נתונים למתכנן החשמל

קו ההזנה מלוח ציבורי לארון פיקוד בתחנה העליונה בהתאם להספקי המעלית
מוליך הארקה 10 ממ״ר לבור הפיר
מעלי ארון פיקוד גוף תאורה 200 לוקוס עם מפסק ותאורת חרום
ליד הארון פיקוד מנתק פק״ט עם ידית אדומה ונעילה
לחצן חדר מדרגות ימוקם עד 1 מ׳ מדלת המעלית בכל הקומות

מומלץ להשאיר את כל חזית הפיר (דלתות) פתוחה ולהשלימה לאחר התקנת המשקופים

מיקום סופי וכמות הווים בתקרה יקבעו מול חברת המעליות שתבחר.

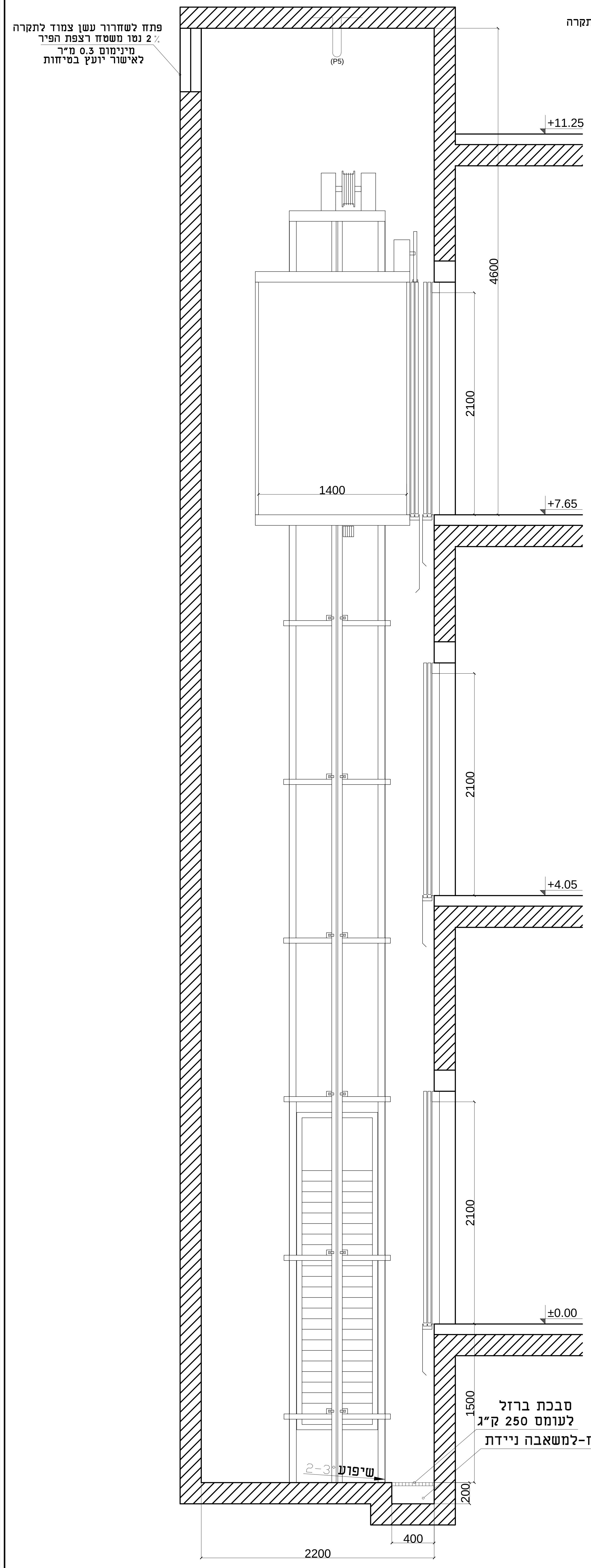
יש לקבל את אישור יועץ הנגישות והבטיחות למעבר מול המעלית.

אין למקם מערכות פיקוד מתחת לחלון שחרור עשן בפיר

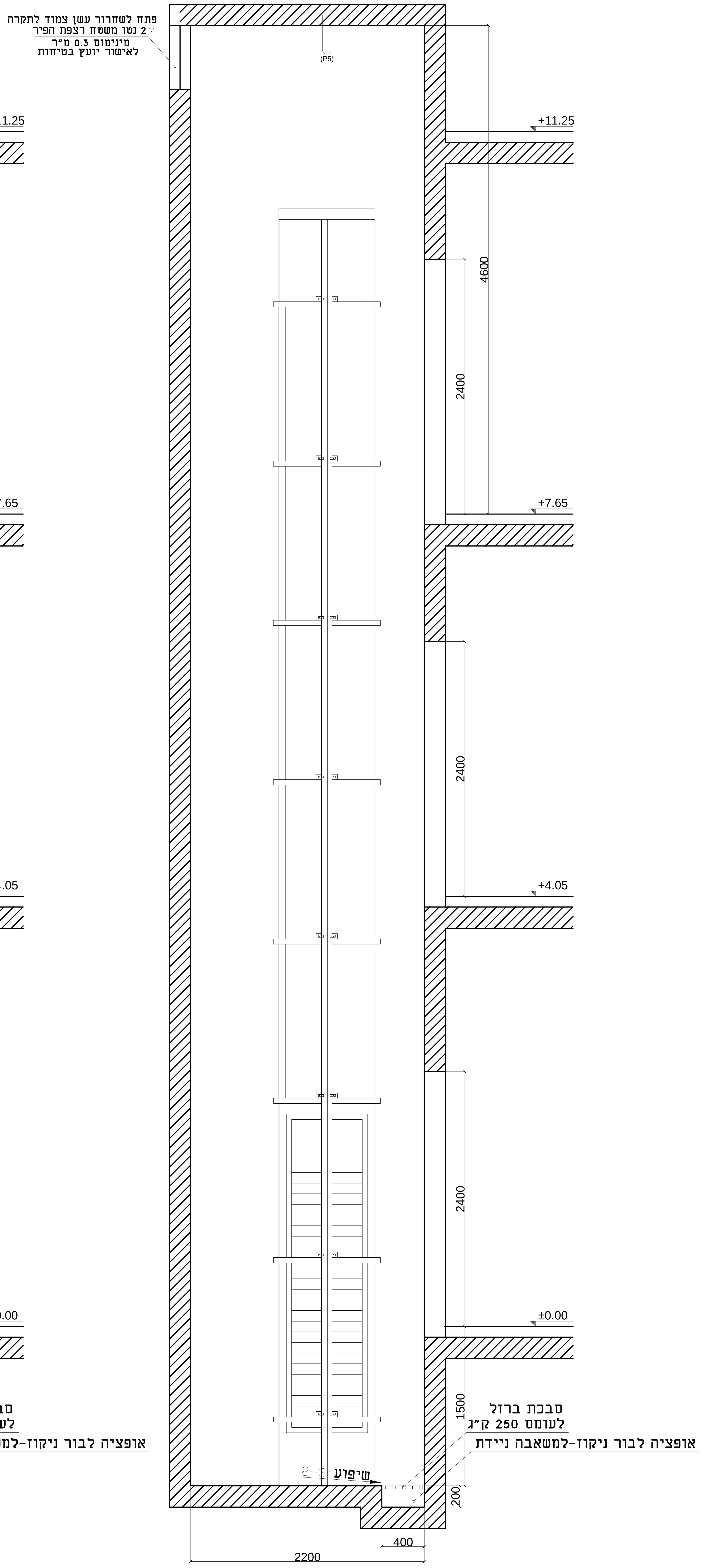
קירות פיר המעלית בנויים מבטון

עומסים

P1=70 KN
P2=35 KN
P3=80 KN
P4=40 KN
ווים בתקרת הפיר P5=20 KN
לא פועלים בו זמנית P4 P3 P2 P1

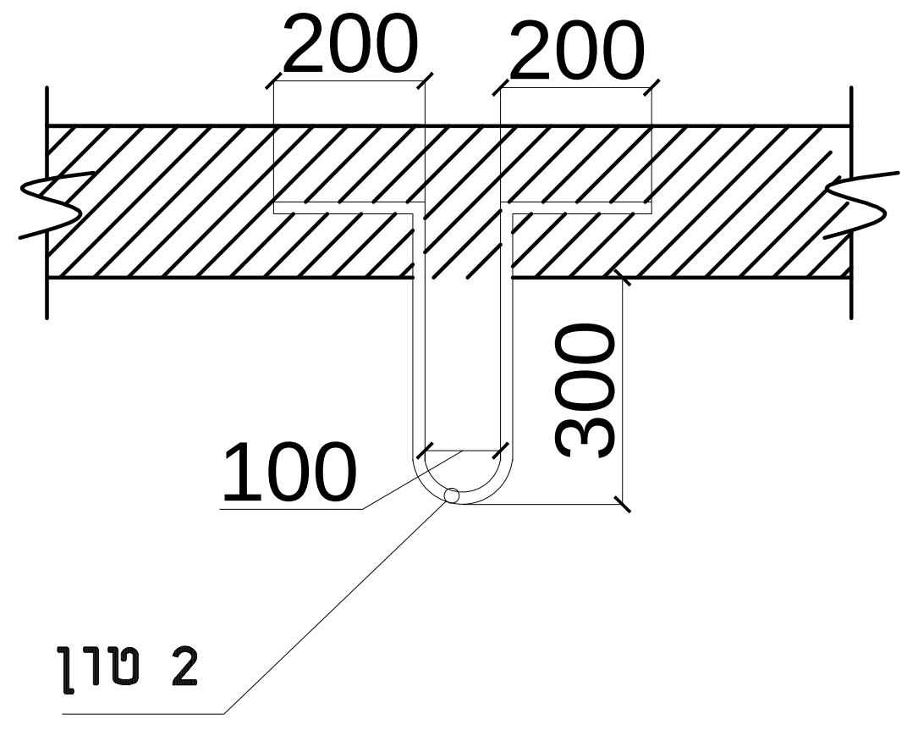

פתח לשחרור עשן צמוד לתקרה
2% נטו משטח רצפת הפיר
מינימום 0.3 מ״ר
לאישור יועץ בטיחות
(P5)
+11.25
4600
+7.65
2100
1400
+4.05
2100
±0.00
2100
1500
סבכת ברזל
לעומס 250 ק״ג
אופציה לבור ניקוז-למשאבה ניידת
שיפוע 2-3°
200
400
2200

חתך - כללי א - א

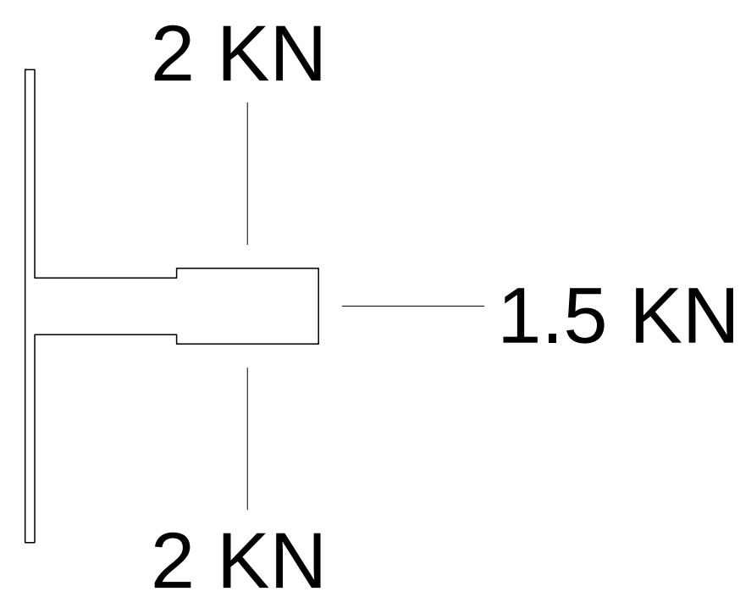

פתח לשחרור עשן צמוד לתקרה
2% נטו משטח רצפת הפיר
מינימום 0.3 מ״ר
לאישור יועץ בטיחות
(P5)
+11.25
4600
2400
+7.65
2400
+4.05
2400
±0.00
1500
סבכת ברזל
לעומס 250 ק״ג
אופציה לבור ניקוז-למשאבה ניידת
שיפוע 2-3°
200
400
2200

חתך - בניה א - א

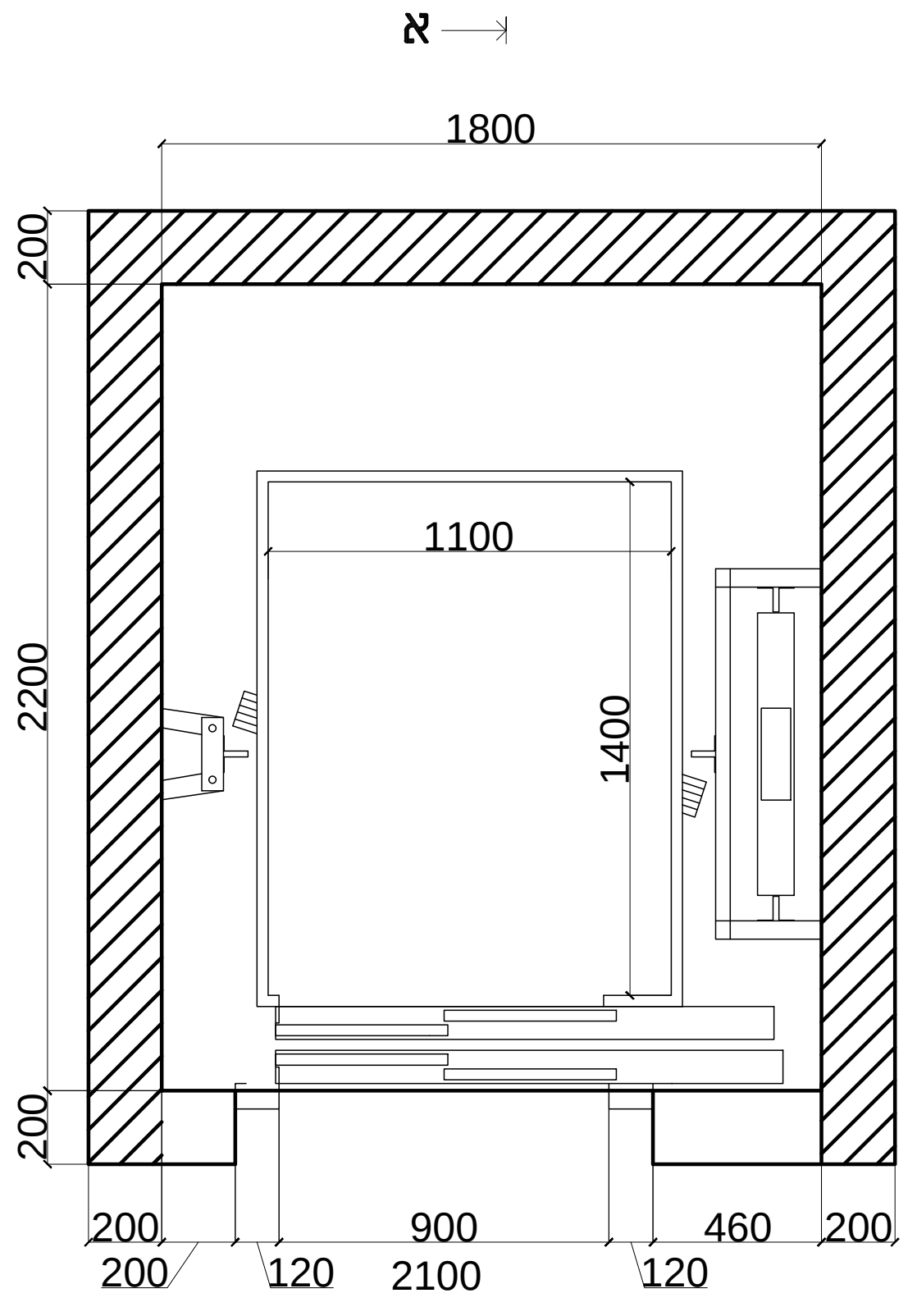
אין לאפשר מעבר אדם תחת הפיר


200
200
300
100
2 טון

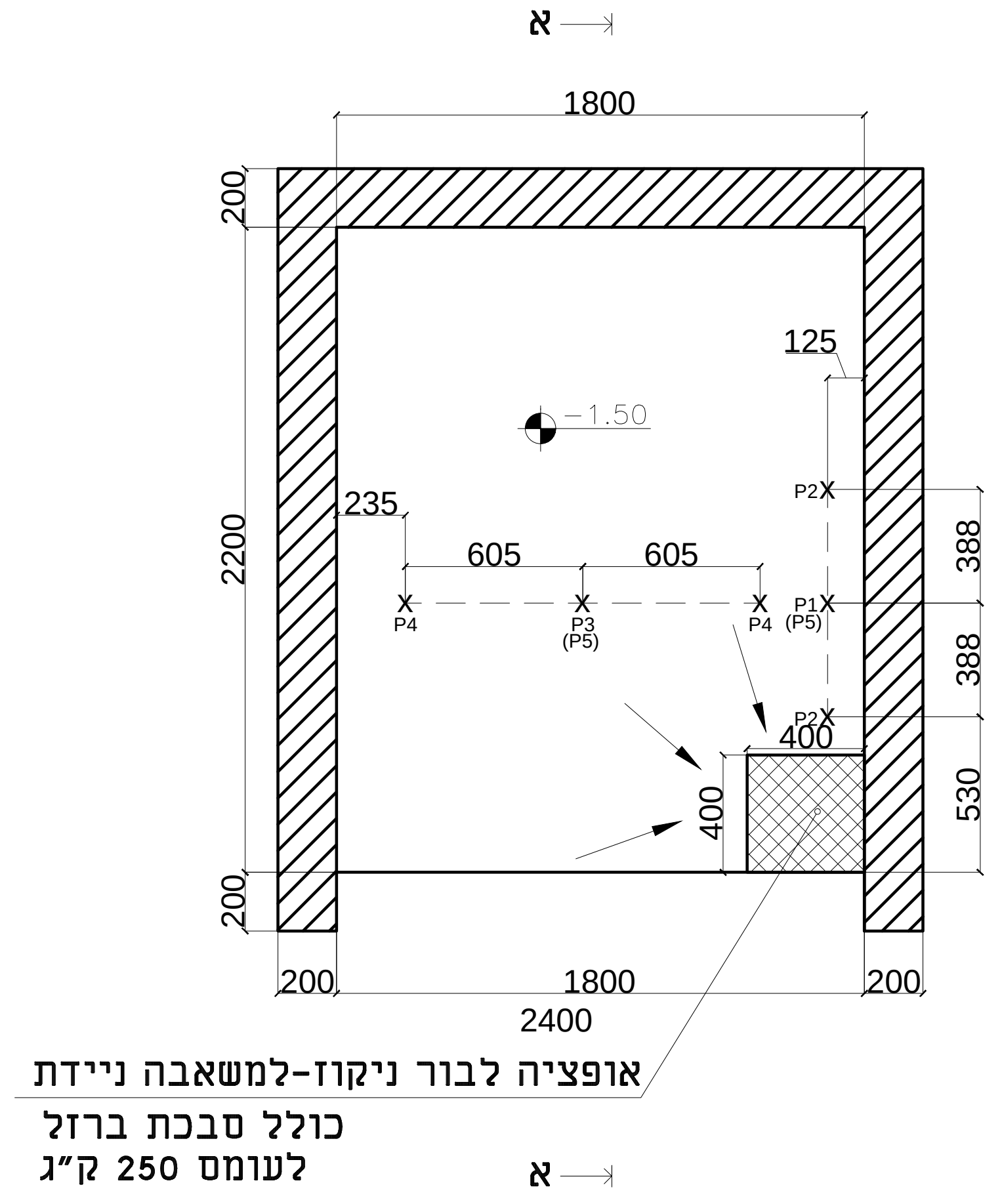
פרט וו בתקרה


2 KN
1.5 KN
2 KN

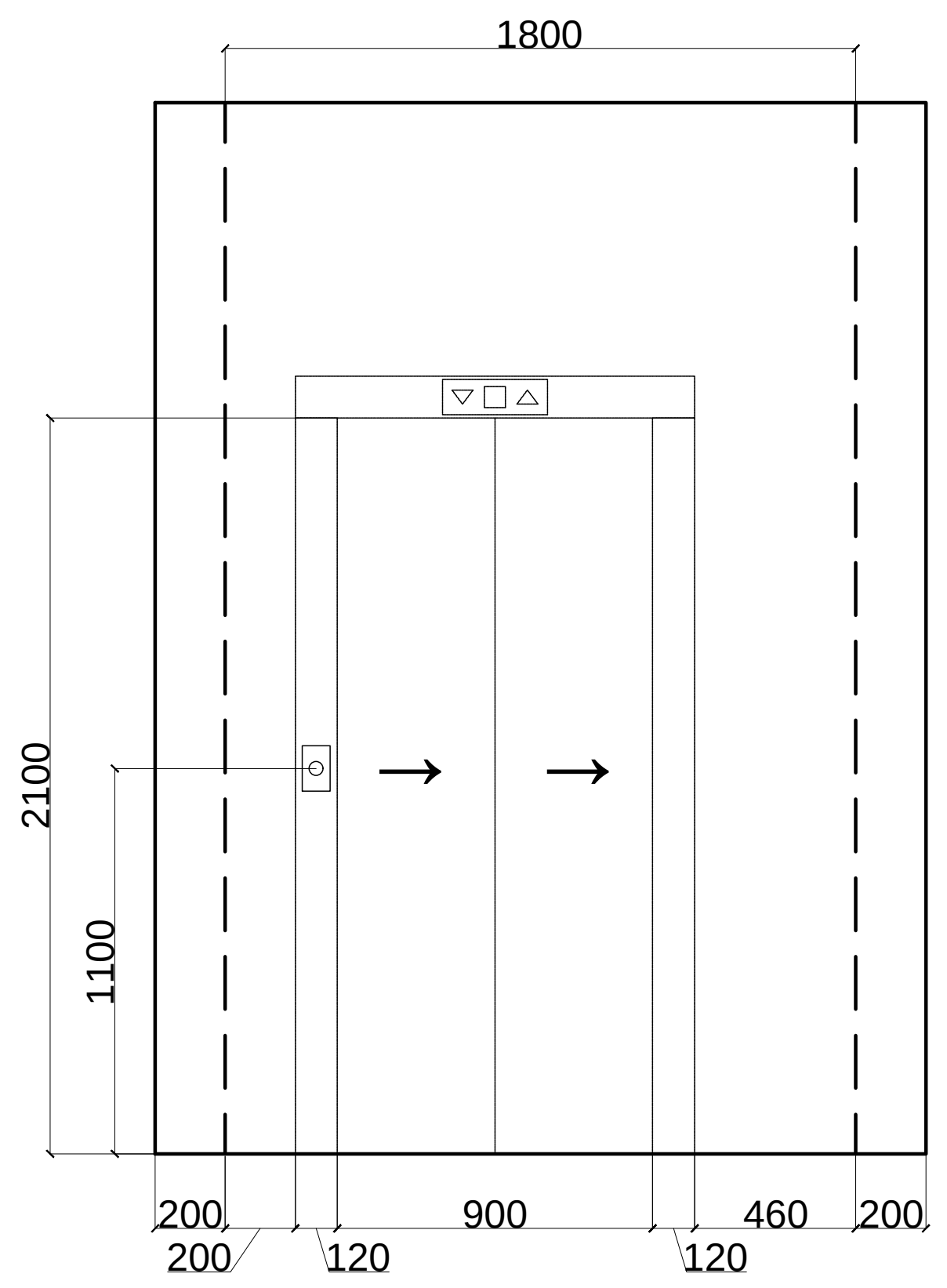
עומסים על הפסים


א
1800
200
2200
200
1100
1400
200
200
900
460
200
120
2100
120
א

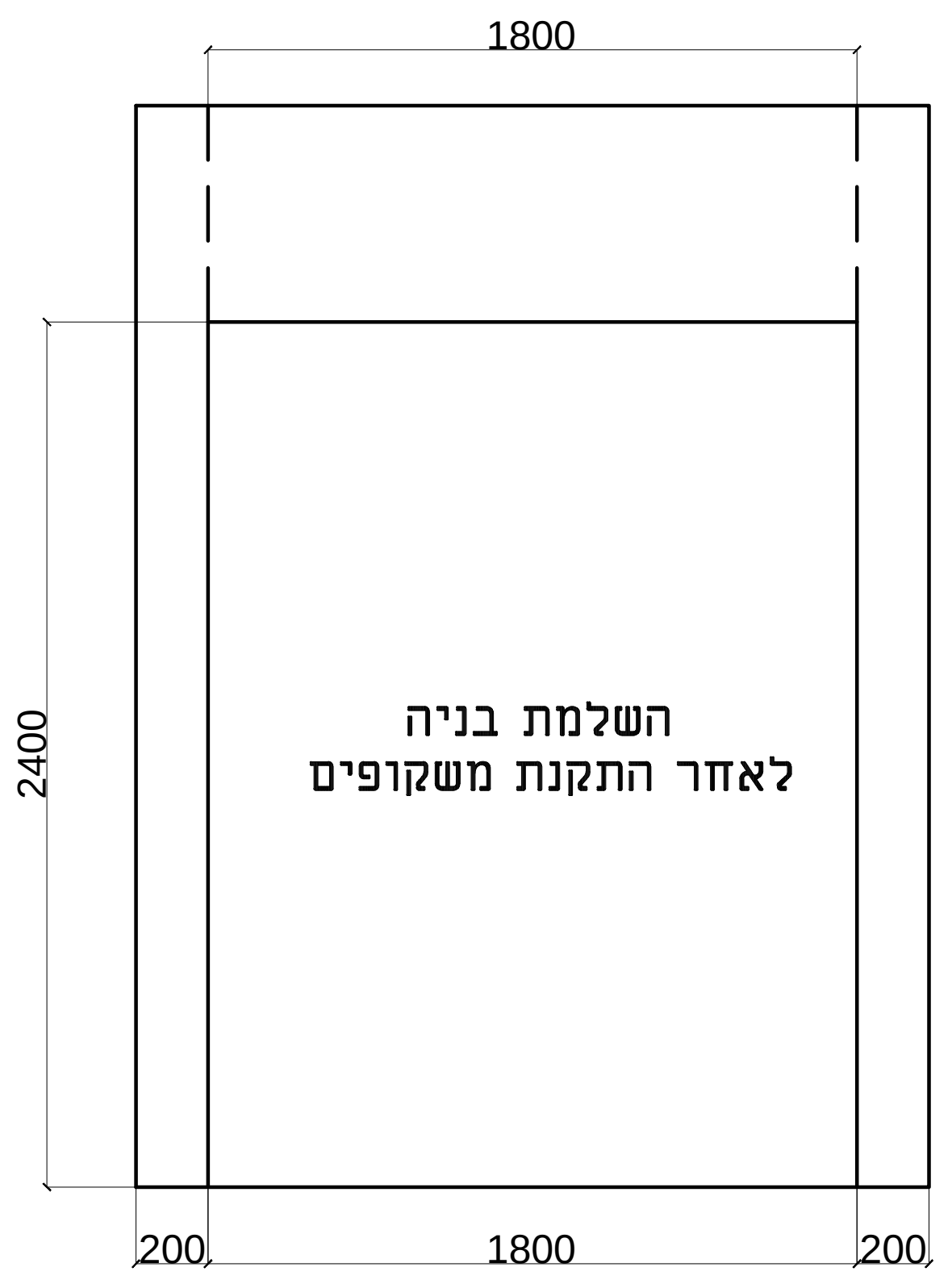
מבט - כללי


א
1800
200
2200
200
125
−1.50
235
605
605
P2
P4
P3
(P5)
P4
P1
(P5)
P2
388
388
400
400
530
200
1800
200
2400
אופציה לבור ניקוז-למשאבה ניידת
כולל סבכת ברזל
לעומס 250 ק״ג
א

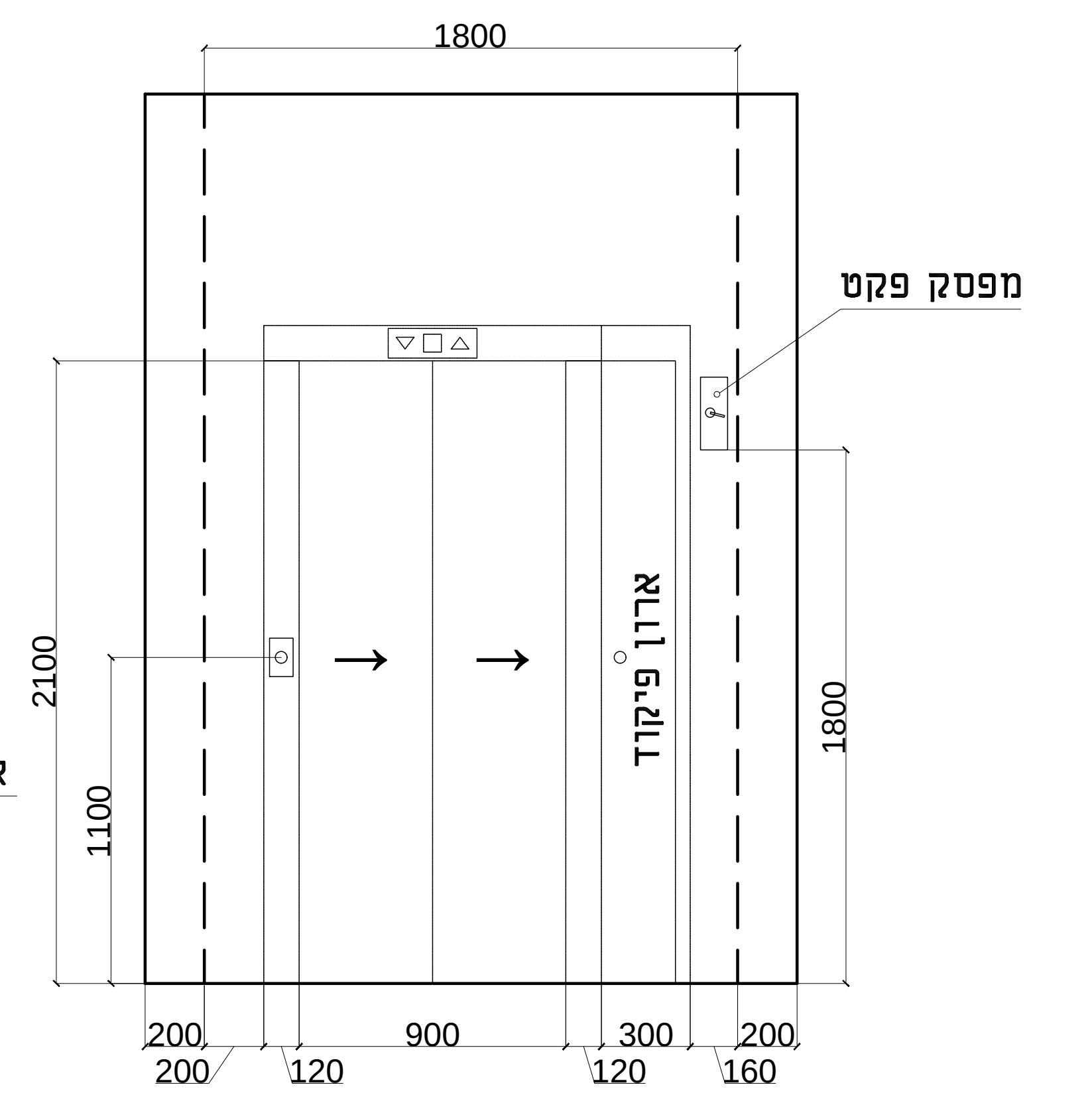
מבט - בניה


1800
2100
1100
200
900
460
200
200
120
120

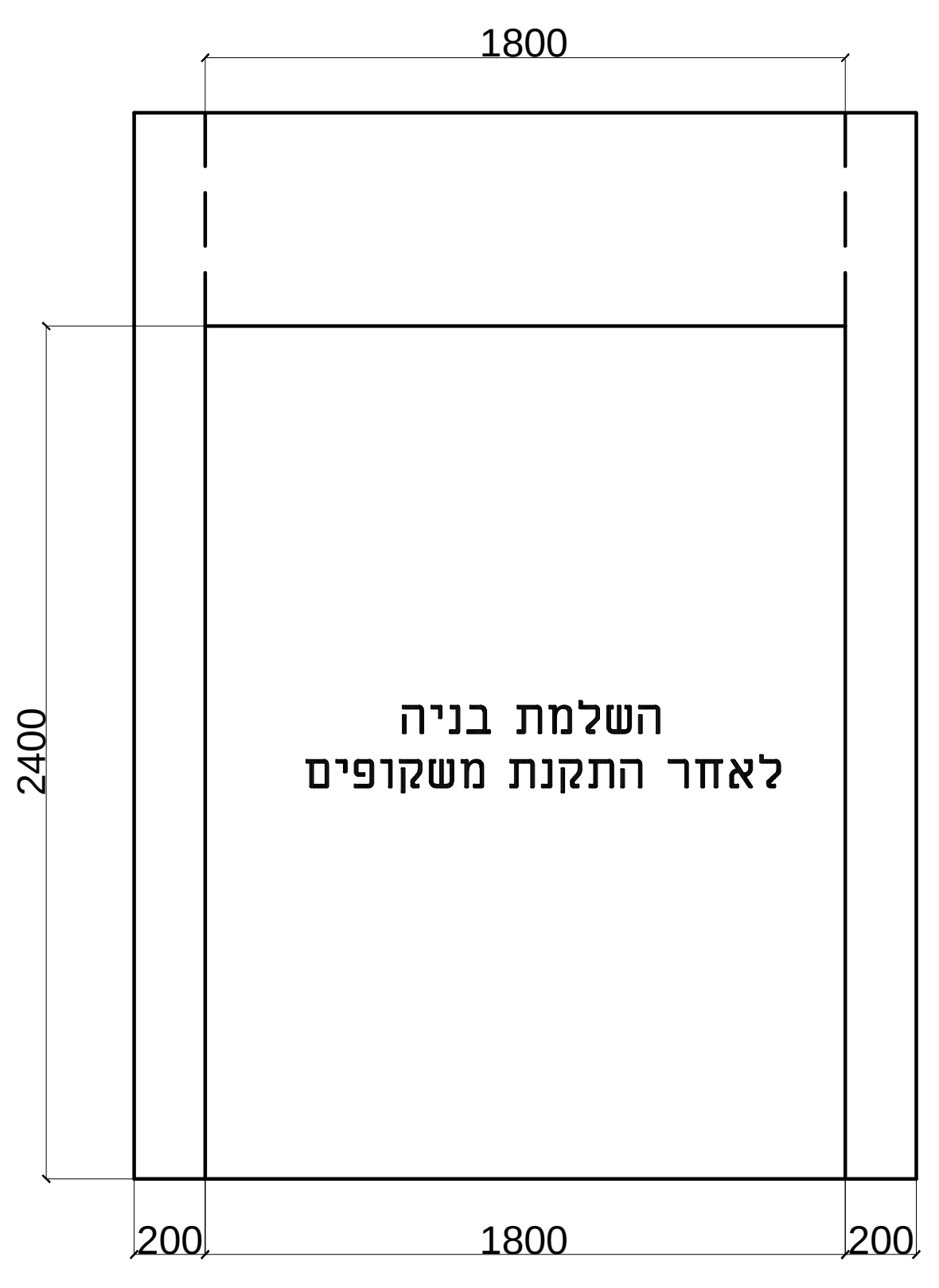
חזית - כללי


1800
2400
השלמת בניה
לאחר התקנת משקופים
200
1800
200

חזית - בניה


1800
מפסק פקט
ארון פיקוד
2100
1100
1800
200
900
300
200
200
120
120
160

חזית - כללי
תחנה עליונה בלבד


1800
2400
השלמת בניה
לאחר התקנת משקופים
200
1800
200

חזית - בניה
תחנה עליונה בלבד

תפוצה	אדריכל	יזם	פיקוד	קונסטי	חשמל	נגישות	בטיחות	אקוסטיקה										
מתכננים / תאריך	אילן צבי																	
31/07/24	X																	

נתוני מעלית		
נוסעים: 8	גובה הרמה: כ- 7.65 מ׳	מראה קומות: בתא ובכניסות
תחנות: 3	פתח דלת: 900·2100	סימון קומות:בתיאום עם אדריכל
מהירות:1 מ\ש	דלתות: אוטומטיות	חדר מכונות:ללא חדר מכונות
עומס: 630ק״ג	הספק מנוע: 6.5 קוו״ט	חשמל : 400 וולט - 50 הרץ

מסי	מהות העדכון	תאריך
△		
△		
△		
△		
△		
△		
△		
△		
△		
△		
△		
△		

שם פרויקט
בית ספר שירת הגליל- גליל תחתון
מבנה שלב ב

שם תכנית
מעלית נוסעים חשמלית M.R.L
תכנית כללית ובניה

מסי פרויקט: 2616
מסי תכנית: 2616-00

מהדורה	לעיון	למכרז	לביצוע	תאריך	אישור	שרטט
△	○	●	○	31/07/24	יהודה	מיטל
				קנ״מ: 1:20		

י. כ. הנדסת מעליות. תכנון יעוץ ופיקוח למעליות
משרד/ Whatsapp : 09-7614392 , יהודה : 0506724141
רחוב הפעמונים 1 רעננה 4310702 , yc1elev@gmail.com